

A stylized graphic of a road intersection. A grey road enters from the top left and splits into two paths: a yellow one and a red one. A blue road enters from the bottom left and joins the yellow path. A red road enters from the bottom right and joins the red path. The roads are represented by thick, colored lines with grey shadows, set against a white background.

**Bürgerinformationsveranstaltung zu den Planungen des
Um- und Ausbaus der L 3228 in der OD Körle-Empfershausen**

Simone Putscher / Christian Herbig / Julian Krapf

Fachdezernat Planung Nordhessen

Körle-Empfershausen, 04.04.2023

Um- und Ausbau als Gemeinschaftsmaßnahme

- Land Hessen
 - Baulastträger der Landesstraße (inkl. Radwege)

- Gemeinde Körle
 - Baulastträgerin der Gehwege und Bushaltestellen in der Ortsdurchfahrt
 - Kanal und Wasserleitung



Gegenwärtiger Zustand / Ausgangssituation

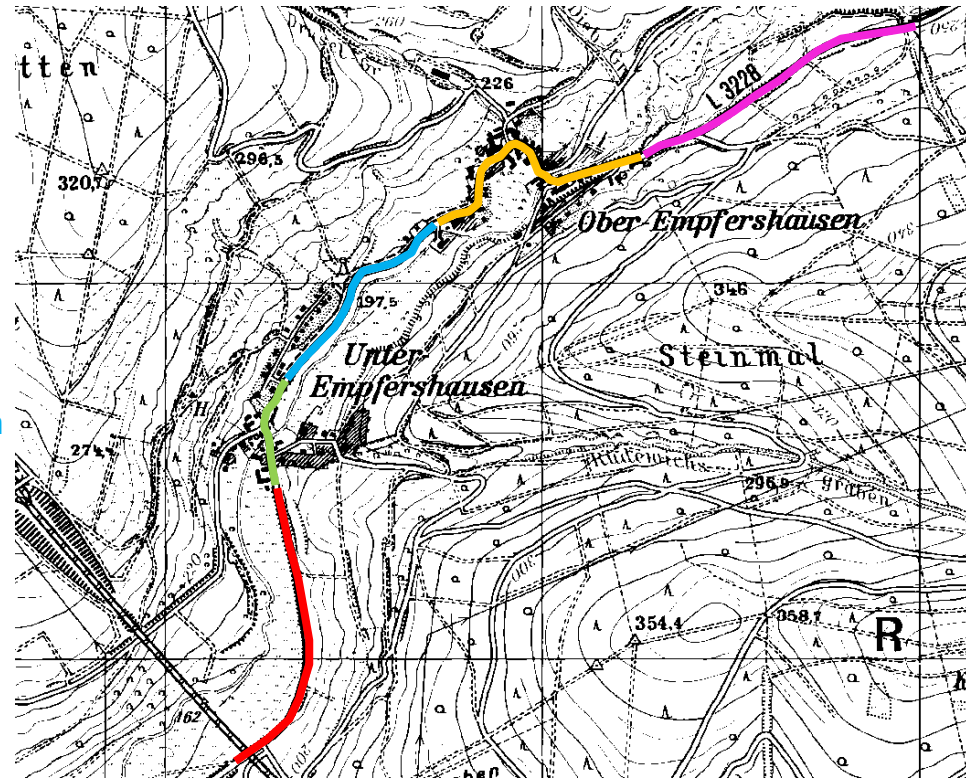
- ⊖ **kein frostsicherer, für Schwerverkehr ausreichend tragfähiger Aufbau (DTV: 1.400 Kfz/24h DTV-SV: ~380 SV/24h)**
- ⊖ **Folge: stark sanierungsbedürftige Verkehrsflächen**
- ⊖ **unterdimensionierte, nicht durchgängige Anlagen für Fuß- und Radverkehr**
- ⊖ **fehlende Barrierefreiheit (ÖPNV und Fußverkehrsanlagen)**
- ⊖ **Fazit: Große Defizite im Hinblick auf Verkehrssicherheit**

Um- und Ausbau der L 3228 in der OD Körle-Empfershausen

Umfang des Projektes

■ Einteilung in 5 Projektbereiche:

1. ICE-Brücke bis Ortseingang Unter-Empfershausen
2. Ortsdurchfahrt Unter-Empfershausen
3. außerörtliche Verbindung zw. den Ortsteilen
4. Ortsdurchfahrt Ober-Empfershausen
5. Ortsausgang Ober-Empfershausen bis Kreisgrenze



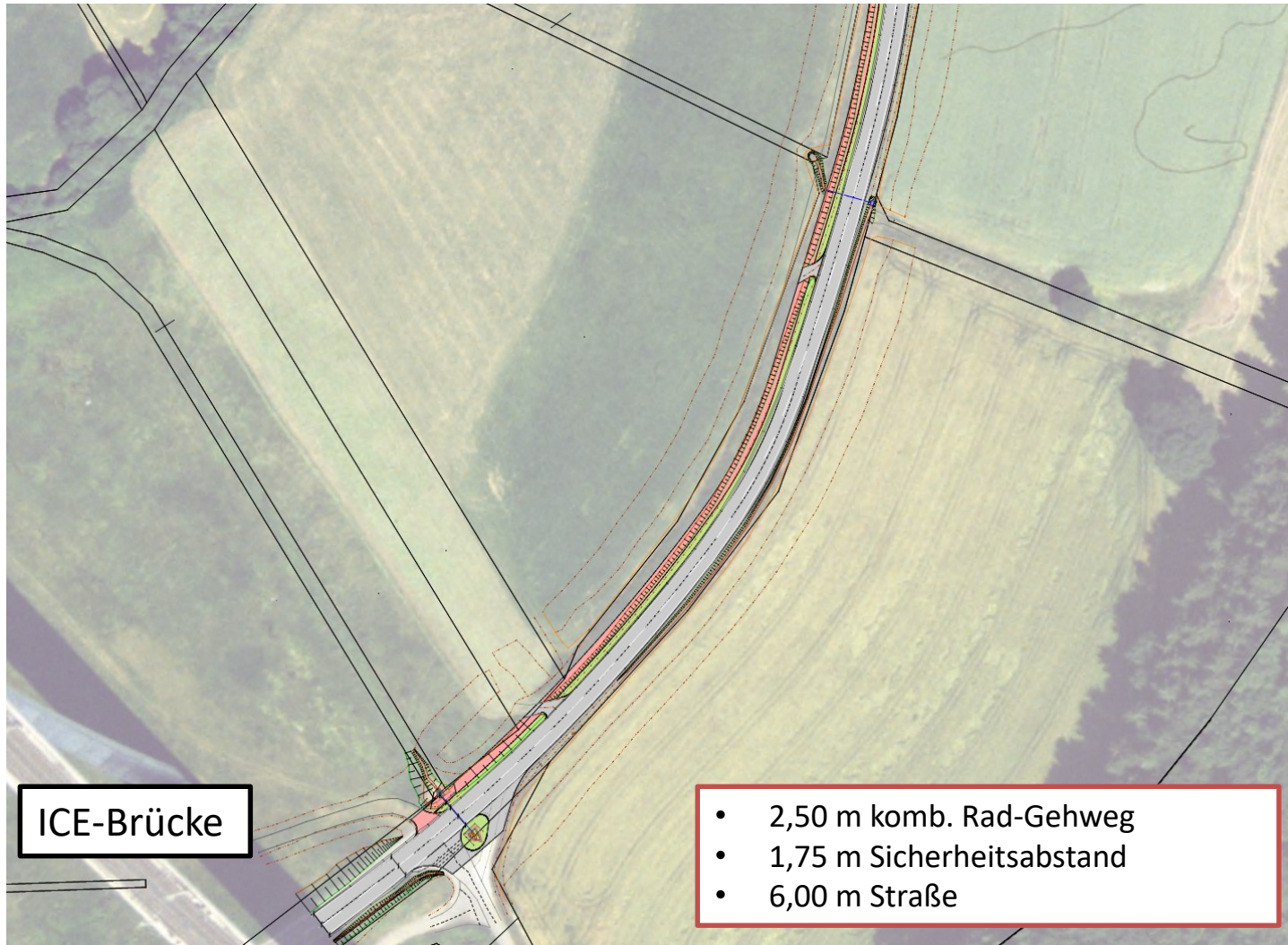
Abschnitt 1:

ICE-Brücke bis Ortseingang Unter-Empfershausen:

- » Sanierung der Landesstraße und Radwegelückenschluss
- » Zuständigkeit: **Land Hessen**



Um- und Ausbau der L 3228 in der OD Körle-Empfershausen



Um- und Ausbau der L 3228 in der OD Körle-Empfershausen



Anbindung an OD Unter-Empfershausen

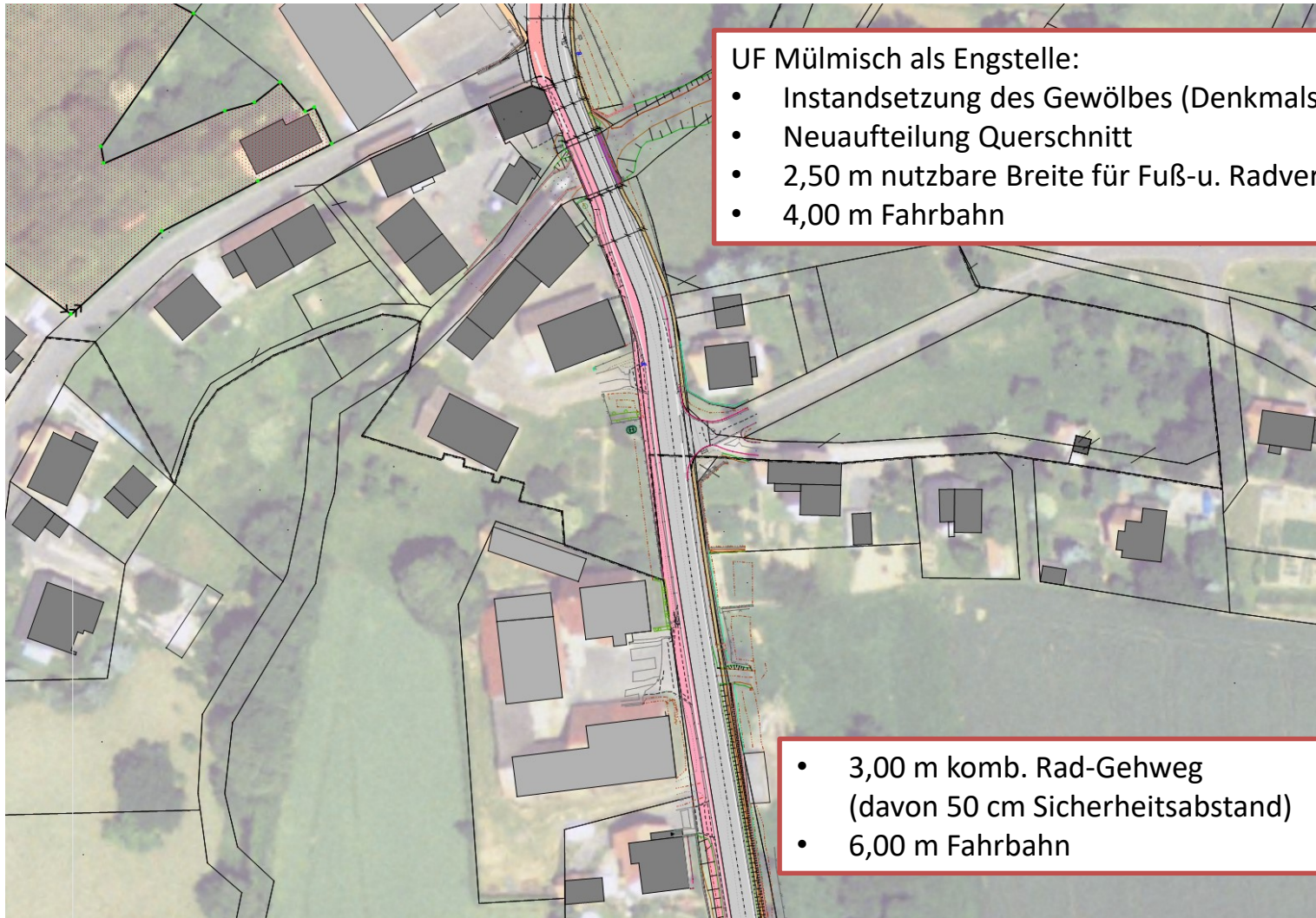
- 2,50 m komb. Rad-Gehweg
- 1,75 m Sicherheitsabstand
- 6,00 m Straße

Abschnitt 2:

Ortsdurchfahrt Unter-Empfershausen:

- » Um- und Ausbau der Landesstraße inkl. Nebenanlagen (Rad- und Gehwege / Bushaltestellen)
- » Zuständigkeit: **Land Hessen** & **Gemeinde Körle**

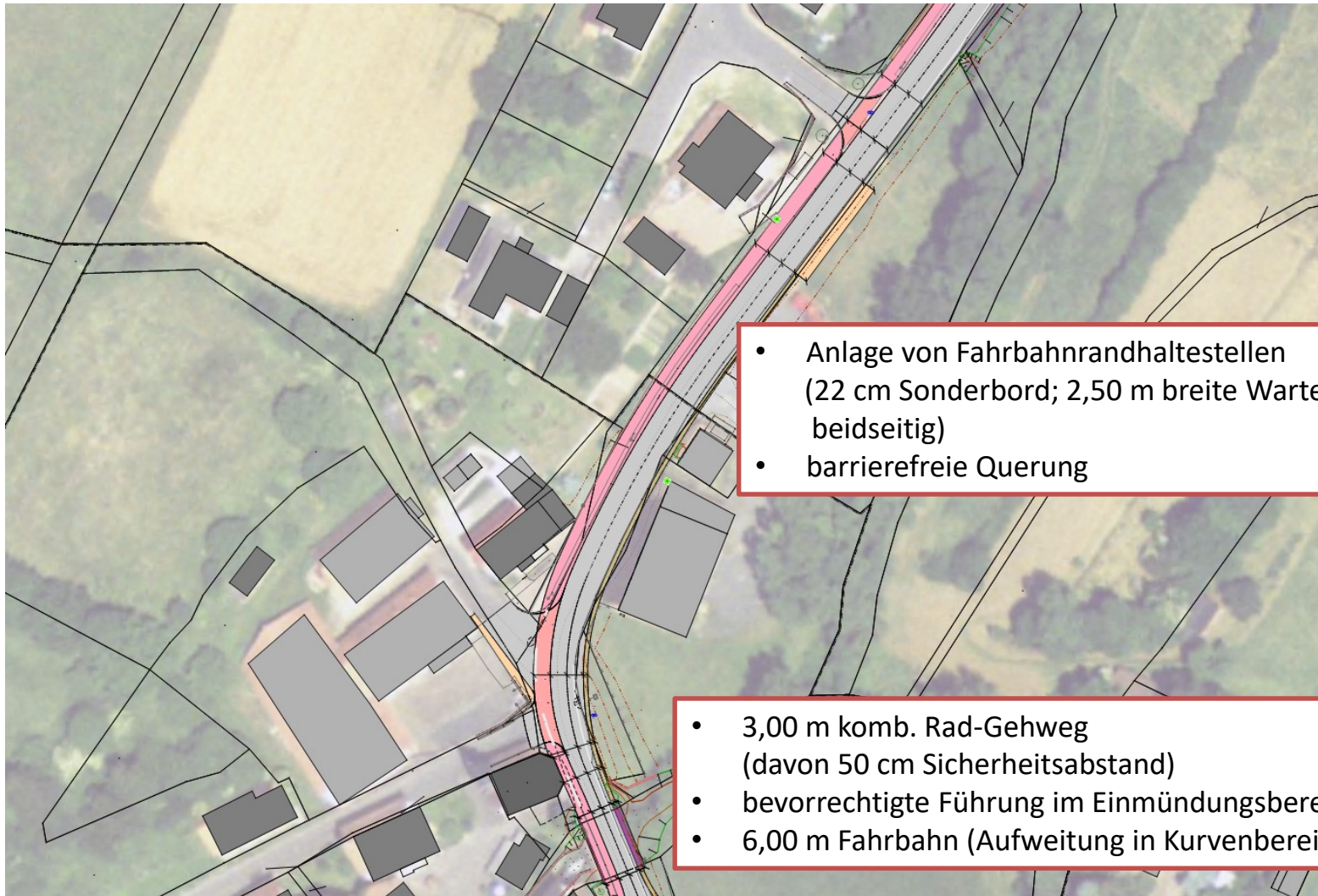
Um- und Ausbau der L 3228 in der OD Körle-Empfershausen



- UF Mülmisch als Engstelle:
- Instandsetzung des Gewölbes (Denkmalschutz)
 - Neuaufteilung Querschnitt
 - 2,50 m nutzbare Breite für Fuß- u. Radverkehr
 - 4,00 m Fahrbahn

- 3,00 m komb. Rad-Gehweg (davon 50 cm Sicherheitsabstand)
- 6,00 m Fahrbahn

Um- und Ausbau der L 3228 in der OD Körle-Empfershausen



- Anlage von Fahrbahnrandhaltestellen (22 cm Sonderbord; 2,50 m breite Wartefläche beidseitig)
- barrierefreie Querung

- 3,00 m komb. Rad-Gehweg (davon 50 cm Sicherheitsabstand)
- bevorrechtigte Führung im Einmündungsbereich
- 6,00 m Fahrbahn (Aufweitung in Kurvenbereichen)



Abschnitt 3:

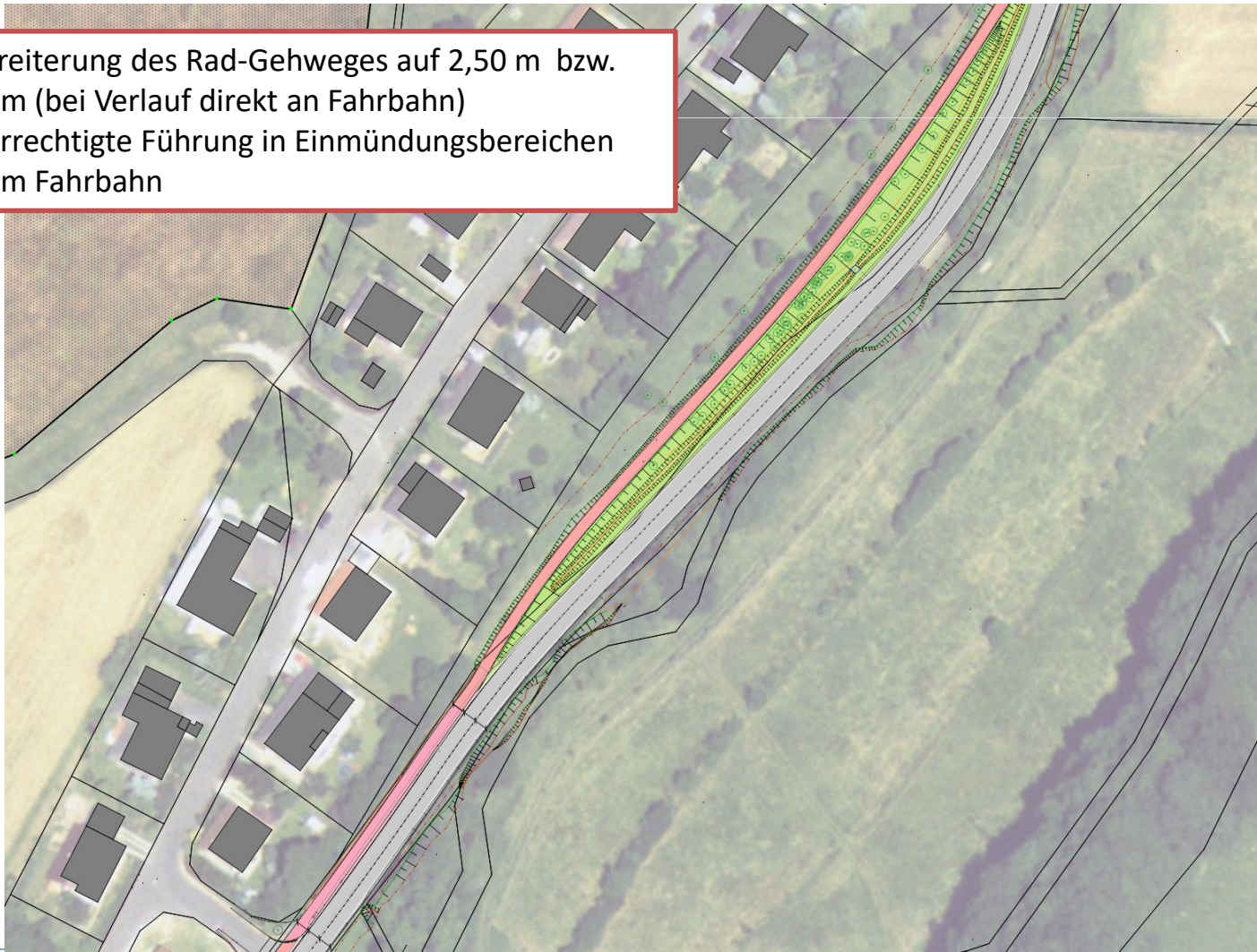
außerörtliche Verbindung zwischen den Ortsteilen:

- » Sanierung der Landesstraße sowie Anpassung des Rad-Gehweges an gültige Regelwerke
- » Zuständigkeit: **Land Hessen**

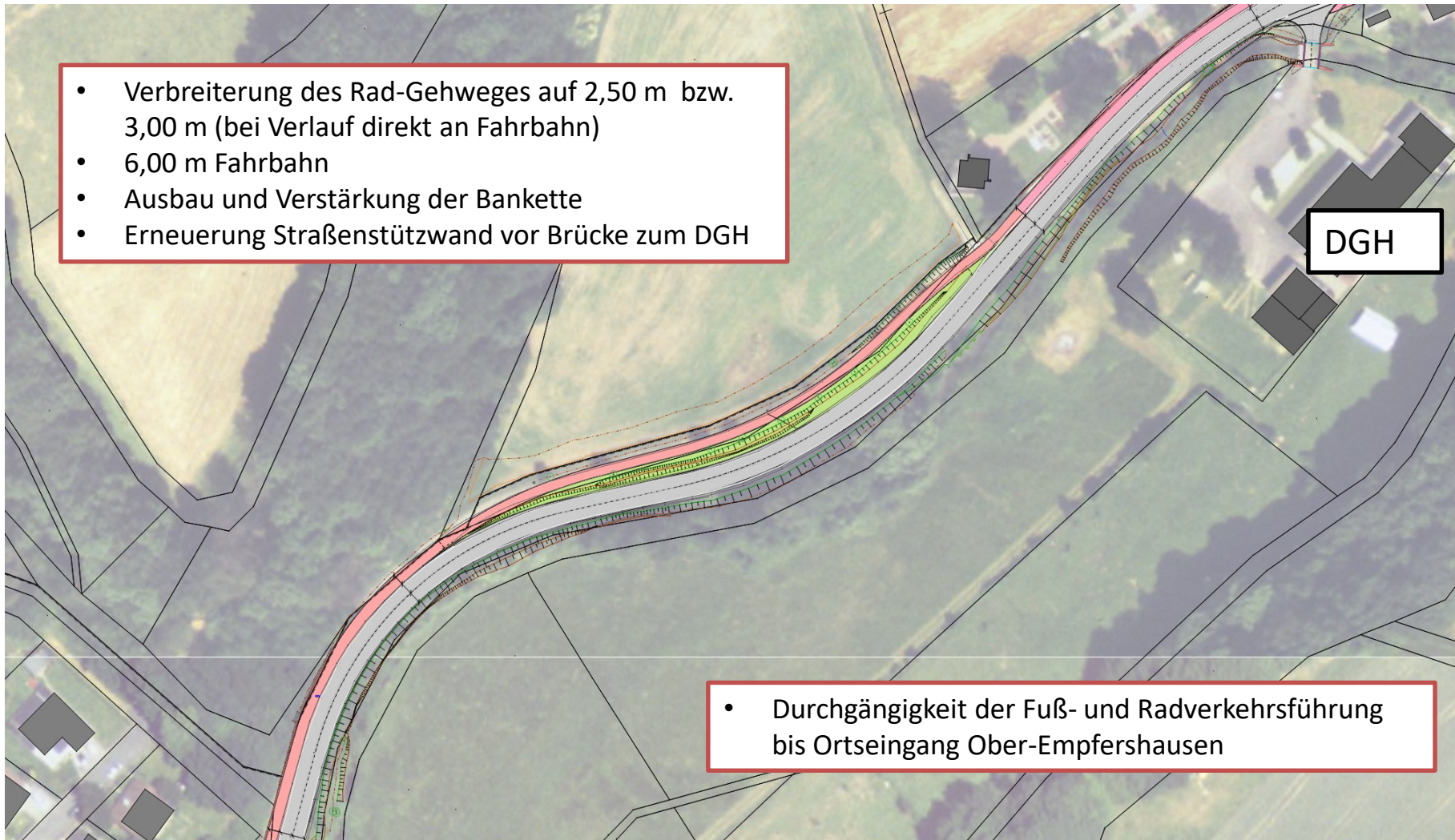


Um- und Ausbau der L 3228 in der OD Körle-Empfershausen

- Verbreiterung des Rad-Gehweges auf 2,50 m bzw. 3,00 m (bei Verlauf direkt an Fahrbahn)
- bevorrechtigte Führung in Einmündungsbereichen
- 6,00 m Fahrbahn



Um- und Ausbau der L 3228 in der OD Körle-Empfershausen





Abschnitt 4:

Ortsdurchfahrt Ober-Empfershausen:

- » Um- und Ausbau der Landesstraße inkl. Nebenanlagen (Rad- und Gehwege / Bushaltestellen)
- » Zuständigkeit: **Land Hessen** & **Gemeinde Körle**

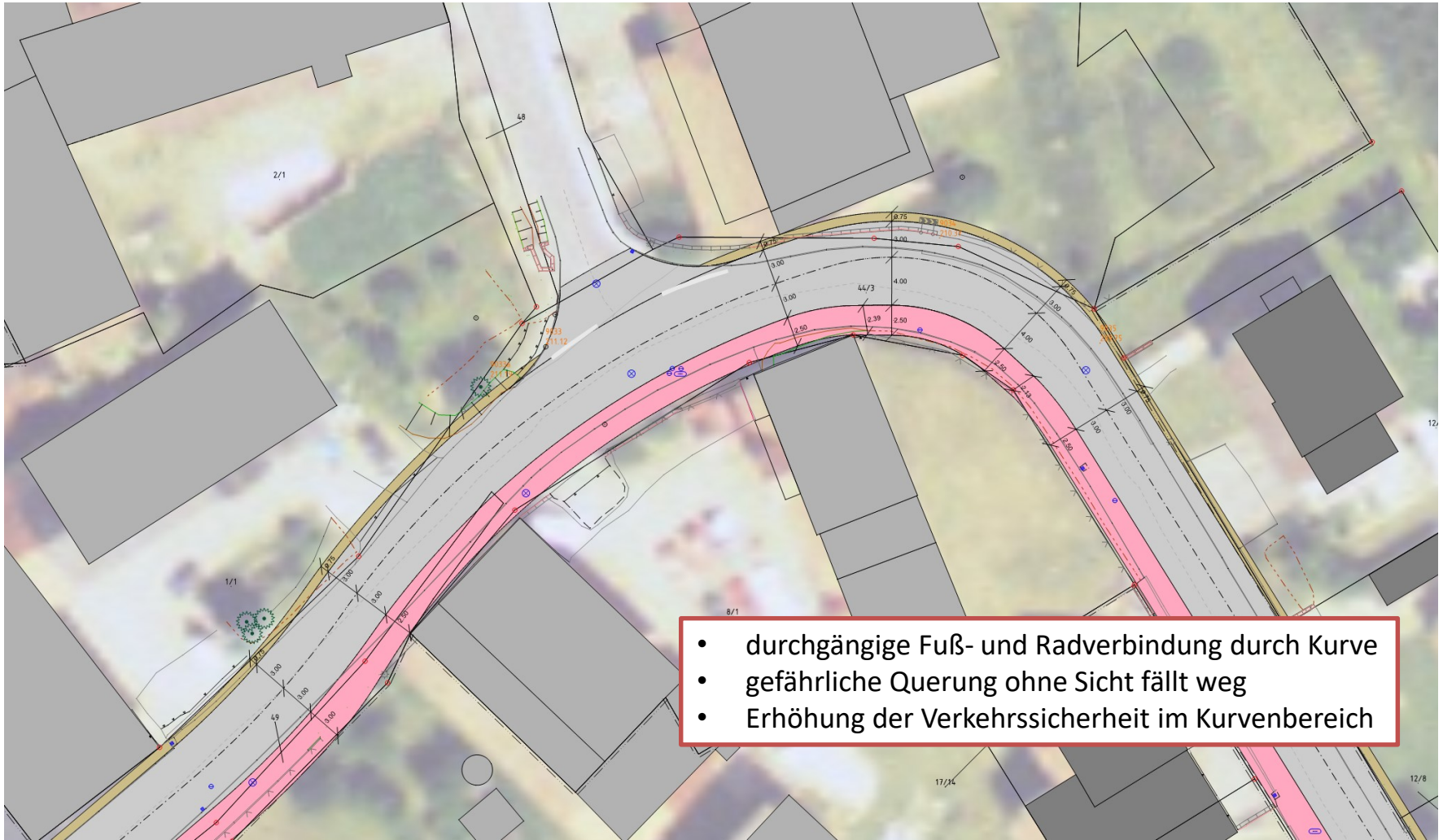


Um- und Ausbau der L 3228 in der OD Körle-Empfershausen

- 6,00 m Fahrbahn (mit Kurvenaufweitungen)
- 3,00 m Rad-Gehweg wie in U-Empfershausen
- Herstellung von zwei Fahrbahnrandhaltestellen im Hinblick auf durchgängige Busverbindung



Um- und Ausbau der L 3228 in der OD Körle-Empfershausen

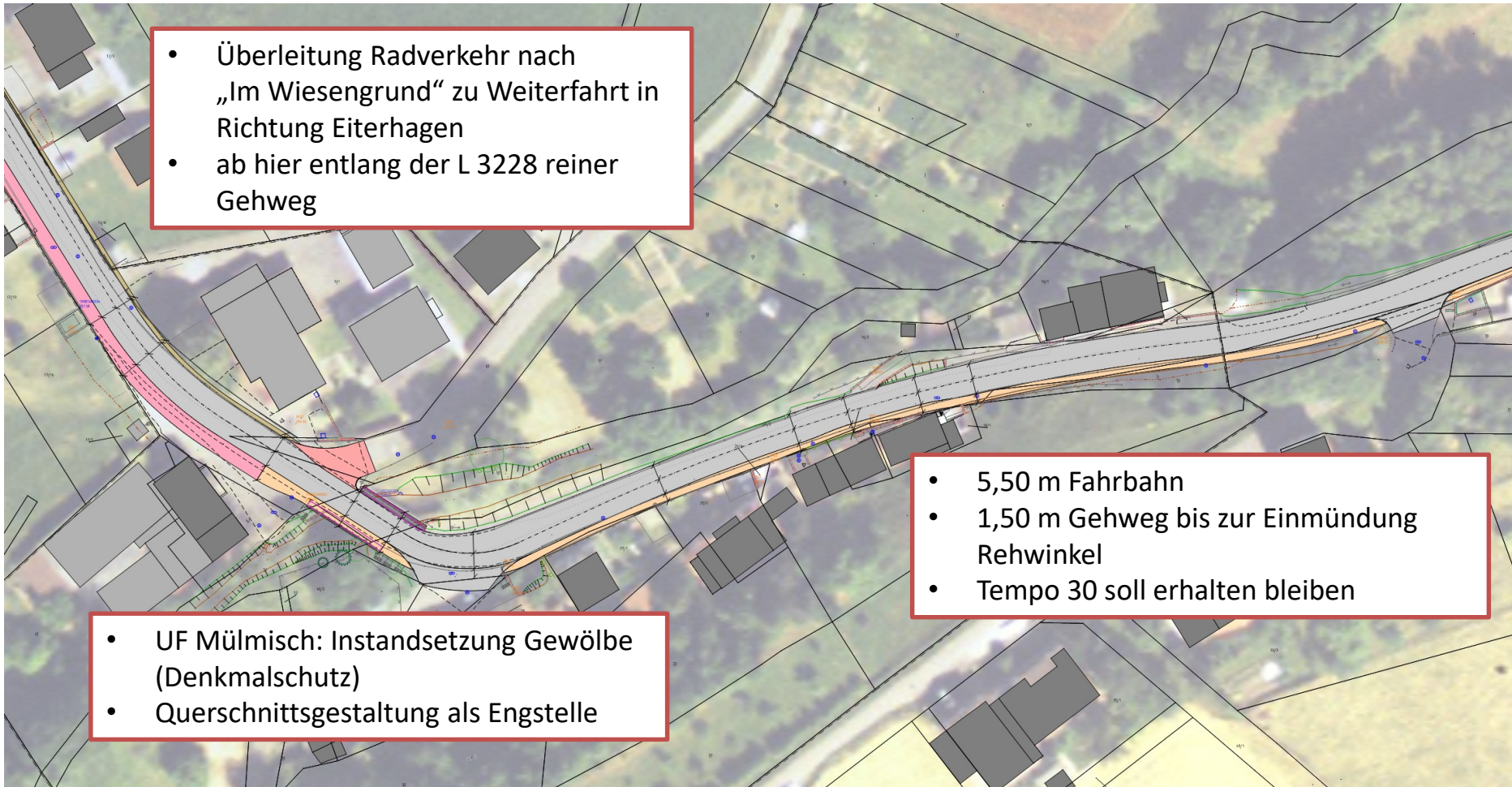


Um- und Ausbau der L 3228 in der OD Körle-Empfershausen



- Ergebnis der aktuellen Situation → Nutzung der Gehwege als Verkehrsfläche für Schwerverkehr

Um- und Ausbau der L 3228 in der OD Körle-Empfershausen

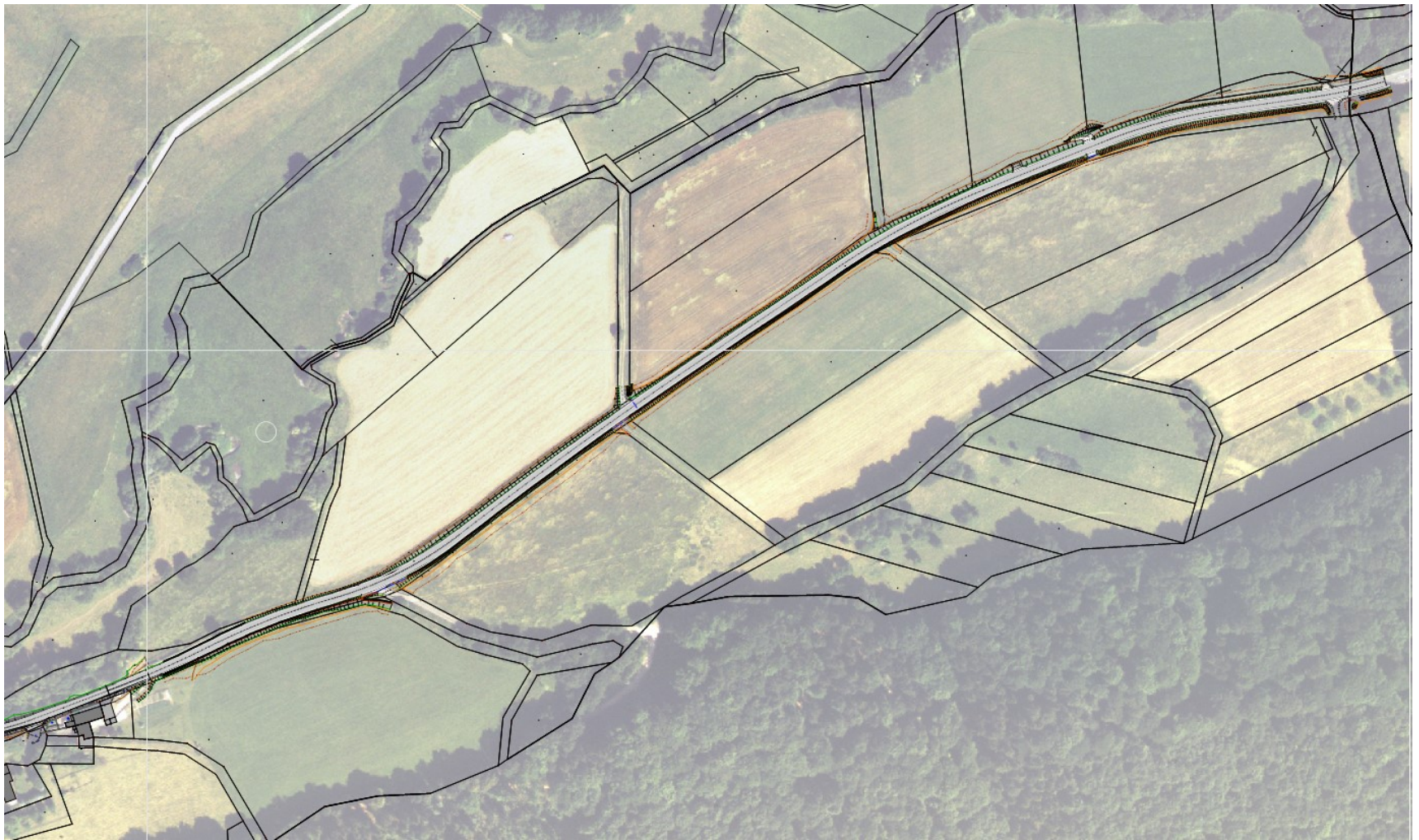


Abschnitt 5:

Ortsausgang Ober-Empfershausen bis Kreisgrenze:

- » Sanierung der Landesstraße
- » Zuständigkeit: **Land Hessen**

Um- und Ausbau der L 3228 in der OD Körle-Empfershausen



Zukünftiger Zustand

- 😊 **Gewährleistung der Tragfähigkeit und Frostsicherheit durch regelkonformen Straßenaufbau**
- 😊 **durchgängiges Fuß- und Radverkehrskonzept**
- 😊 **Erhöhung der Verkehrssicherheit für Fuß- und Radverkehr durch Bau von richtlinienkonformen Querschnittsbreiten und Herstellung von Barrierefreiheit**
- 😊 **zukunftsfähige Gestaltung im Hinblick auf ÖPNV-Anbindung**



Weitere Vorgehensweise im Planungsprozess / Baurechtsverfahren

- Fertigstellung des Genehmigungsentwurfs
- für Umsetzung der Maßnahme ist Grunderwerb erforderlich
 - vorübergehende Inanspruchnahme für Grundstückszufahrten → Anpassung an umgebaute Straße und Nebenanlagen
 - dauerhafter Grunderwerb für Optimierung von Kurven und Anpassung von Breiten an gültige Regelwerke
- Abwicklung durch die Hessische Landgesellschaft (HLG)



Danke !



Um- und Ausbau der L 3228 in der OD Körle-Empfershausen

Kontakt

	Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement AST Kassel
Organisations- einheit	Fachdezernat Planung Nordhessen
Adresse	Leuschnerstraße 73 34134 Kassel
Referent/in	Frau Putscher Herr Herbig Herr Krapf
Kontakt	Frau Putscher: 0561 / 7667 – 230 simone.putscher@mobil.hessen.de Herr Herbig: 0561 / 7667 – 235 christian.herbig@mobil.hessen.de

